



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury




Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum: 27.5.2021

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	27.03.2021	Dokumentace k připomínkám	Ing. Pavel Gajdečka
P02	27.04.2021	Dokumentace po připomínkách	Ing. Pavel Gajdečka
000	27.05.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Pavel Gajdečka

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.		
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod		
Kontakt:	T: +420 569 400 520 E: culka@dmchb.cz		
Zhotovitel objektu:	Signal Projekt s.r.o.		
Adresa:	Videňská 55, 639 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Bc. Josef Culka	Ing. Pavel Gajdečka 	Ing. Pavel Gajdečka 	Ing. Pavel Gajdečka 

Název stavby/akce:	Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí - Rožnov p/R			Označení (S-kód): S622000135
Název části:	Jiné sdělovací zařízení			Označení zhotovitele: 20053
Název objektu:	Příprava pro kamerový systém			Označení části: D.1.2.07
Název přílohy:	Technická zpráva			Označení objektu/komplexu: PS 05
Název dílčí části přílohy:				Číslo přílohy: 1 . 001
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:	
Zlínský	Krhová [776505]	214112		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP	27.5.2021	11 x A4	-	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoba:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 1 3 5	- D U S P	- D 1 2 0 7	- P S 0 5 X X X X	- X X	- 1 - 0 0 1 - 0 0 0	

[Prostor pro další informace]

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	2
1.1.	Údaje o stavbě.....	2
2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	2
2.1.	Výchozí podklady.....	2
2.2.	Související provozní soubory a stavební objekty	2
2.3.	Odchylky od předchozího stupně projektové dokumentace.....	3
	Jedná se o jednostupňový projekt.	3
2.4.	Odchylky od platných norem a předpisů	3
2.5.	Vlastník a správce investice.....	3
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	3
3.1.	Stručný popis současného technického stavu	3
3.2.	Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění	3
3.2.1.	HDPE trubky	3
3.2.2.	Dispoziční řešení	4
3.2.2.1.	Obecné zásady pro vedení kabelových tras	4
3.2.2.2.	Kabelové trasy	5
3.2.2.3.	Způsob uložení a mechanické ochrany kabelů a HDPE trubek	5
3.2.2.4.	Souběhy a křížení se stávajícími podzemními řády.....	7
3.2.2.5.	Vyvedení a ukončení HDPE trubek	7
3.2.2.6.	Uzemnění.....	7
3.2.2.7.	Protikoroze ochrana vedení a ochrana proti bludným proudům	8
3.3.	Statické posouzení	8
3.4.	Kapacitní výpočty	8
3.5.	Provizorní stav	8
3.6.	Pokyny pro montáž (kalibrace HDPE trubek).....	8
3.7.	Postup výstavby	8
3.8.	Podmínky a nároky na výstavbu.....	8
3.8.1.	Výluky.....	8
3.8.2.	Bilance zdrojů, surovin, energie, vody a požadavky na dopravu.....	8
3.8.3.	Údaje o zajištění napájení elektrickou energií.....	8
3.8.4.	Vliv stavby na životní prostředí a osoby s omezenou schopností pohybu	8
3.8.5.	Likvidace odpadů	9
3.8.6.	Požárně bezpečnostní řešení.....	9
3.8.7.	Požadavky na další stupně dokumentace.....	10
4.	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	11

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí - Rožnov p/R
Provozní soubor:	PS 05 Příprava pro kamerový systém
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení + dokumentace pro provedení stavby (DUSP+PDPS)
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce a oprava železniční trati
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	zastávka Krhová
Dotčené parcely:	p.č. 2160 – k.ú. Krhová [776505]
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 70994234 DIČ: CZ 70994234

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1. Výchozí podklady

Pro zpracování projektu (dokumentace pro společné povolení + dokumentace pro provedení stavby) byly použity následující podklady:

- Zadávací dokumentace
- Platné vyhlášky, předpisy, normy a směrnice
- Podklady z místního šetření

2.2. Související provozní soubory a stavební objekty

Tento provozní soubor je vázán na ostatní stavební objekty a provozní soubory stavby, zejména na:

SO 01 Železniční svršek
SO 02 Železniční spodek
SO 03 Nástupiště
SO 04 Železniční přejezd
SO 05 Silnice III/05720
SO 06 Chodník
SO 08 Nástupištní přístřešek
SO 09 Orientační systém
SO 10 Napájení NN a osvětlení
PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS 02 Úprava stávajících sdělovacích kabelů
PS 04 Informační systém

2.3. Odchyłky od předchozího stupně projektové dokumentace

Jedná se o jednostupňový projekt.

2.4. Odchyłky od platných norem a předpisů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími. Výjimky z norem a předpisů nejsou požadovány.

2.5. Vlastník a správce investice

Vlastníkem investice bude Správa železnic, státní organizace, správcem HDPE trubek pro kabely budoucího kamerového systému OŘ Olomouc, SSZT.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1. Stručný popis současného technického stavu

V současné době není železniční zastávka Krhová vybavena kamerovým systémem.

3.2. Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění

V rámci tohoto PS budou připraveny podmínky pro budoucí instalaci kamerového systému na zastávce Krhová. Kamerový systém bude sloužit pro hlídání hran nástupišť a přístupu k nástupišti.

Z nového reléového domku (RD) budou položeny 4 HDPE trubky 40/33 barvy zelené (2 ks) a zelené s červeným pruhem (2 ks) pro budoucí instalaci optického kabelu ke kamerám (HDPE trubka zelená) a pro napájecí kabel (HDPE trubka zelená s červeným pruhem). HDPE trubky budou položeny ve směru Valašské Meziříčí do km 2,146.

HDPE trubky budou ukončeny v místě nového reléového domku (RD) zastávky Krhová a dále v zemních kabelových komorách KK2 v km 2,146 a KK1 v km 2,265.

3.2.1. HDPE trubky

HDPE trubky budou rozměru 40/33 mm, barva zelená a zelená s červeným pruhem. Trubky budou označeny – popis kontrastním písmem výšky min. 6mm podélně, opakovaně po 1m (označení: Správa železnic, typ trubky (HDPE 40/33), vzdálenost od počátku, identifikace výrobce). Trubka musí splňovat parametry dle výnosu SŽDC č.j. 27150/2017–SŽDC-O14 „Základní technické specifikace dálkových optických kabelů (DOK) a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC“ ze dne 27.6.2017.

Materiál HDPE trubky - vysokohustotní polyethylen HDPE, nerecyklovaný - požadované parametry:

- | | |
|----------------------|------------------------------|
| • hustota | 0,94 - 0,96g/cm ³ |
| • mez pevnosti | >25 MPa |
| • elektrická pevnost | >20 kV/mm |

- absorpce vody <0,02% (ČSN 64 0112)

Mechanické vlastnosti:

- tolerance vnějšího průměru +1%, -0%
- tolerance tloušťky stěny +5%, -0%
- ovalita <2%
- prodloužení při tahové síle 6kN <2%
- vzpěrová tuhost 1800 kPa pro def.15%
- odolnost proti přetlaku >2 MPa (ČSN 64 0625)
- rázová odolnost (nárazník 4kg, dráha 1,5m) bez prasklin (ČSN 64 0624)

Trubky budou spojovány pomocí vzduchotěsných plastových spojek. Po položení a spojení trubek bude provedena zkouška tlakutěsnosti a jejich kalibrace.

3.2.2. Dispoziční řešení

3.2.2.1. Obecné zásady pro vedení kabelových tras

Kabelové trasy budou umístěny v souladu s předpisem SŽDC S4, TNŽ 34 2609, TNŽ 37 5715, ČSN 334050, ČSN 73 6005 a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných správců podzemních řádů.

Uvedené kabelové trasy jsou navrženy dle následujících zásad. V souběhu s osou koleje (na širé trati min. 2,35m od osy koleje, v dopravně min. 2,20m od osy koleje) budou kabely a HDPE trubky uloženy v hloubce min. 0,9m (bez mechanické ochrany), 0,4m (s mechanickou ochranou žlabem, chráničkou) pod úrovní pláň tělesa železničního spodku. Při křížení dráhy bude krytí kabelové chráničky nejméně 1,5m od pláň tělesa železničního spodku, provedení protlakem nebo překopem. Křížení silničních komunikací bude provedeno kabelovými chráničkami uloženými 1,2m pod niveletou vozovky protlakem (překopem). V prostoru propustků a mostů bude kabelová trasa vedena podle situace, mimo tento objekt po pozemku dráhy nebo po objektu ve žlabu. V místech předpokládaného mechanického ohrožení kabelové trasy budou kabely a HDPE trubky kryty ve výkopu chráničkami nebo jiným úložným prvkem. Terén narušený výkopem kabelové trasy bude po pokládce kabelů uveden do původního nebo náležitého stavu.

Pro zamezení znečištění nového kolejového svršku vybudovaného v předchozích stavbách je nutno při výkopových pracích učinit patřičná opatření – např. přikrytí svršku pomocí geotextilie či jiného materiálu.

Přechody pod tratí a silnicí budou řešeny řízeným protlakem. Kabely a HDPE trubky budou uloženy v chráničkách PEHD 160. Křížení bude označeno na obou stranách sloupky s označením.

Pro zajištění identifikace podzemního vedení bude použita výstražná fólie modré barvy dle ČSN 73 60 60.

3.2.2.2. Kabelové trasy

Kabelové trasy od reléového domku (RD) v km 2,293 přejezdu P7412 (u zastávky Krhová) v km 2,265 do kabelové komory KK1 v km 2,146 a KK2 v km 2,265 jsou zřejmé z přílohy č. 02_001. Trasa je znázorněna modře - situace 1:1000.

Kabelová trasa z RD za silnici přejezdu (směr Valašské Meziříčí) je společná pro HDPE trubky do obou kabelových komor. Trasa je vedena od RD ke koleji, pak podchodem pod ní, dále po její pravé straně k silnici a pod ní. Trasa je společná s kabely pokládanými v rámci:

- PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení (nejsou od RD k trase podél RD),
- PS 02 Úprava stávajících sdělovacích kabelů,
- PS 03 Rozhlasové zařízení,
- PS 04 Informační systém,
- SO 10 Napájení NN a osvětlení.

Za přechodem pod silnicí odbočí 2 HDPE trubky (zelená a zelená s červeným pruhem) ke kabelové komoře KK2 v km 2,265, trubky budou vedeny pod kolejí na její levou stranu a pak samostatnou trasou zpět k silnici do kabelové komory KK2.

Za přechodem pod silnicí pokračují 2 HDPE trubky (zelená a zelená s červeným pruhem) ke kabelové komoře KK1 v km 2,146 v kabelové trase po pravé straně koleje do km 2,148, kde odbočí do samostatné trasy ke kabelové komoře KK1. Kabelová trasa od silnice do km 2,148 společná s kabely pokládanými v rámci:

- PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení (nejsou od RD k trase podél RD),
- PS 02 Úprava stávajících sdělovacích kabelů,
- SO 10 Napájení NN a osvětlení.

Po odbočení HDPE trubek v km 2,148 z hlavní kabelové trasy budou tyto vedeny samostatnou trasou ke koleji, pak pod ní na její levou stranu do kabelové komory KK1 v km 2,146.

V situaci 1:1000 jsou zakresleny stávající inženýrské sítě jednotlivých drážních i mimodrážních správců, jejich poloha je však pouze informativní. Zákres stávajících inženýrských sítí je součástí koordinační situace stavby. Dodavatel kabelové kynety musí mít při realizaci obě uvedené situace. Hlavním důvodem je nejaktuálnější stav inženýrských sítí v koordinační situaci.

3.2.2.3. Způsob uložení a mechanické ochrany kabelů a HDPE trubek

HDPE trubky v trase z RD ke kabelovým komorám KK1 (2,146) a KK2 (km 2,265) budou v jednotlivých úsecích uloženy následovně:

RD – podchod pod kolejí km 2,290

Od RD ke koleji budou HDPE trubky volně uloženy do kabelové kynety realizované v rámci PS 02 „Úprava stávajících sdělovacích kabelů“, budou uloženy do lože z prosáté zeminy nebo kopaného písku, min. 30cm nad nimi bude uložena ochranná fólie modré barvy. Kabelová trasa je společná s kabely zabezpečovacími (PS 01, mimo úsek od RD do trasy podél RD), sdělovacími (PS 02 až PS 04) a silovými (SO 10), oddělení kabelů NN od ostatních je řešeno v rámci SO 10. Pod kolejí budou HDPE trubky vedeny v chráničkách Ø160mm (protlakem). Jedna chránička bude realizována v rámci tohoto PS (2x HDPE trubka zelená pro optický kabel KS),

druhá v rámci PS 04 „Informační systém“ (2x HDPE trubka zelená s červeným pruhem pro napájecí kabel KS společně s napájecím kabelem CYKY v rámci PS 04).

Podchod pod kolejí km 2,290 - silnice

Od podchodu pod kolejí v km 2,290 k silnici budou HDPE trubky volně uloženy do kabelové kynety realizované v rámci PS 02 „Úprava stávajících sdělovacích kabelů“, budou uloženy do lože z prosáté zeminy nebo kopaného písku, min. 30cm nad nimi bude uložena ochranná fólie modré barvy. Kabelová trasa je společná s kabely zabezpečovacími (PS 01), sdělovacími (PS 02) a silovými (SO 10), oddělení kabelů NN od ostatních je řešeno v rámci SO 10. Pod silnicí budou HDPE trubky vedeny v chráničkách Ø160mm (protlakem). Jedna chránička bude realizována v rámci tohoto PS (2x HDPE trubka zelená pro optický kabel KS), druhá v rámci PS 04 „Informační systém“ (2x HDPE trubka zelená s červeným pruhem pro napájecí kabel KS společně s napájecím kabelem CYKY v rámci PS 04).

Silnice – podchod pod kolejí km 2,258

Za podchodem silnice odbočí 2 HDPE trubky (zelená a zelená s červeným pruhem) ke kabelové komoře KK2 v km 2,265. Pod kolejí budou HDPE trubky vedeny v chráničkách Ø160mm (protlakem). Jedna chránička bude realizována v rámci PS 02 „Úprava stávajících sdělovacích kabelů“ (HDPE trubka zelená pro optický kabel KS společně s propojovacím kabelem -EY 10XN0,8 (PS 02)), druhá chránička bude realizována v rámci PS 04 „Informační systém“ (HDPE trubka zelená s červeným pruhem pro napájecí kabel KS společně s napájecím kabelem CYKY v rámci PS 04).

Za podchodem pod kolejí budou HDPE trubky vedeny samostatnou trasou zpět k silnici do kabelové komory KK2, trubky budou uloženy do lože z prosáté zeminy nebo kopaného písku, min. 30cm nad nimi bude uložena ochranná fólie modré barvy.

Silnice – podchod pod kolejí km 2,146

Od silnice přejezdu k místu odbočení z hlavní kabelové trasy v km 2,148 budou dvě HDPE trubky volně uloženy do kabelové kynety realizované v rámci PS 02 „Úprava stávajících sdělovacích kabelů“, budou uloženy do lože z prosáté zeminy nebo kopaného písku, min. 30cm nad nimi bude uložena ochranná fólie modré barvy. Kabelová trasa je společná s kabely zabezpečovacími (PS 01), sdělovacími (PS 02) a silovými (SO 10), oddělení kabelů NN od ostatních je řešeno v rámci SO 10.

Od místa odbočení z hlavní kabelové trasy (v rámci PS 02) budou HDPE trubky vedeny samostatnou trasou ke koleji, , trubky budou uloženy do lože z prosáté zeminy nebo kopaného písku, min. 30cm nad nimi bude uložena ochranná fólie modré barvy.

Pod kolejí budou HDPE trubky vedeny ve 2 chráničkách Ø160mm (protlakem) realizovaných v rámci tohoto PS, jedna chránička bude pro HDPE trubku zelenou pro optický kabel KS, druhá chránička bude pro HDPE trubku zelenou s červeným pruhem pro napájecí kabel KS.

Po skončení prací bude povrch upraven do původního stavu, ornice se rozprostře, povrch výkopu se uhrabe a případně oseje trávou. V úsecích, kde je kabelová kyneta vedena ve štěrkovém loži, je nutno toto uvést do původního stavu v případě, že dojde k jeho narušení. Dále tento stav může nastat v místech s rekonstruovaným železničním svrškem a spodkem

v případě, že se nepodaří zkoordinovat stavební činnost dodavatele železničního svršku s dodavatelem, který zajišťuje pokládku kabelů. Přebytečná zemina se ve volném terénu rozhrne do plochy. Odvážet se bude pouze zemina méně kvalitní, jedná se o cca 10cm vrstvu, místo které bude zřízeno kabelové lože. Zemina bude odvážena k recyklaci nebo na skládku.

HDPE trubky pro optický kabel musí být uloženy tak, aby kladly co nejmenší odpor při zafukování (zatahování) optického kabelu. Poloměr ohybu HDPE trubky nesmí být menší než 2m.

3.2.2.4. Souběhy a křížení se stávajícími podzemními řády

Při realizaci výše uvedené stavby dojde ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Křížení a souběhy se stávajícími podzemními řády jsou řešeny dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Dále budou respektovány požadavky správců jednotlivých sítí.

Při provádění zemních prací je potřeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení. **Před zahájením zemních prací musí být vytýčeny stávající inženýrské sítě v dané oblasti. Bez vytýčení nesmí být výkopové práce zahájeny.**

Při realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020. V průběhu výstavby informovat správce o stavebních postupech a dohodnout součinnost při přepojování technologie.

3.2.2.5. Vyvedení a ukončení HDPE trubek

HDPE trubky budou vyvedeny v pravém bližším rohu reléového domku (RD) zastávky Krhová (při pohledu od vstupních dveří) a budou ukončeny na svislém kabelovém roštu dodaném v rámci PS 03 „Rozhlasové zařízení“. Délka HDPE trubek za prostupem podlahou musí být min. 1m. HDPE trubky budou uzavřeny vzduchotěsnými zátkami s ventilkem.

Dále budou HDPE trubky ukončeny v zemních kabelových komorách KK1 v km 2,146 a KK2 v km 2,265. HDPE trubky budou uzavřeny vzduchotěsnými zátkami.

HDPE trubky budou vstupovat do nového RD od kolejí kabelovým vstupem pro sdělovací kabely v levém bližším rohu domku (při pohledu od kolejiště). Kabelový vstup do technologického objektu zastávky bude po protažení kabelů a HDPE trubek bude utěsněn proti tlakové vodě.

3.2.2.6. Uzemnění

Pro HDPE trubky není vyžadováno. Uzemnění propojovacího kabelu (PK) TCEPKPFLEY 5XN0,8 mezi ze sloupového rozvaděče u RD přejezdu a domkem TRS a traťových kabelů TCEPKPFLEY 15XN0,8 a TCEPKPFLEY 10XN0,8, které slouží jako vyhledávací kabely pro HDPE trubky, je řešeno v rámci PS 02 „Úprava stávajících sdělovacích kabelů“ této projektové dokumentace.

3.2.2.7. Protikorozní ochrana vedení a ochrana proti bludným proudům

Není vyžadováno.

3.3. Statické posouzení

Není vyžadováno.

3.4. Kapacitní výpočty

Kabelová trasa – zemní práce	33 m
Zemní kabelová komora	2 ks
HDPE trubka 40/33	498 m

3.5. Provizorní stav

HDPE trubky nebudou provozovány v provizorním stavu.

3.6. Pokyny pro montáž (kalibrace HDPE trubek)

Po pokládce HDPE trubek je nutno provést zkoušku tlakutěsnosti a kalibraci položených trubek.

3.7. Postup výstavby

Stavební postupy budou vázány na související PS a SO stavby a jsou předmětem POV stavby. Realizace tohoto PS úzce souvisí s realizací železničního spodku, silnice, přejezdu, výstavbou nástupiště a všemi PS „sdělovacími“.

3.8. Podmínky a nároky na výstavbu

3.8.1. Výluky

Z hlediska pokládky HDPE trubek pro kamerový systém nejsou dopravní výluky požadovány.

3.8.2. Bilance zdrojů, surovin, energie, vody a požadavky na dopravu

Realizace tohoto PS nemá výrobní charakter a neklade požadavky na uvedené zdroje a dopravu. Doprava materiálů na místo realizace bude prováděna po místních a ostatních komunikacích.

3.8.3. Údaje o zajištění napájení elektrickou energií

Tento PS nevyžaduje napájení elektrickou energií.

3.8.4. Vliv stavby na životní prostředí a osoby s omezenou schopností pohybu

Realizace tohoto PS nemá negativní vliv na životní prostředí ani osoby s omezenou schopností pohybu.

Charakter PS svým provozem nenarušuje a nemá negativní vliv na životní prostředí.

Je potřeba dodržovat především tato opatření:

- Ekologicky nebezpečný odpad musí být odborně zlikvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.
- Po dokončení prací musí být staveniště řádně uklizeno.

3.8.5. Likvidace odpadů

Dokončená stavba nebude zdroji odpadních surovin. Při montáži zařízení nevznikají žádné odpady zatěžující životní prostředí.

Odpady vzniklé při realizaci stavby (výkopové práce) budou využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství. Zhotovitel stavby je povinen zajistit likvidaci vzniklých odpadů na řízené skládce a při kolaudaci předmětné stavby musí předložit doklad o způsobu zneškodnění odpadů.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství – viz. Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Odpady vzniklé při stavbě jsou zatříděny dle Katalogu odpadů - Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 zákona jsou označeny symbolem „*“. Jedná se převážně o odpady Skupiny katalogu odpadů č. 17 „Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)“:

Odpady vzniklé při montážních pracích a stavebních úpravách:

- 01 05 01* – lokálně znečištěný stěrk (výhybky)
- 17 01 01 – beton z demolic objektů, základů TV
- 17 01 99 – stavební a demoliční suť
- 17 02 01 – dřevo po stavebním použití, z demolic
- 17 03 01* - asfaltové směsi obsahující dehet
- 17 03 02 - asfalt
- 17 05 01 – štěrk z kolejiště
- 17 05 02 – čistá výkopová zemina
- 17 05 03* - zemina nebo kamení obsahující nebezpečné látky
- 17 05 07* - štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky
- 20 02 01 – smýcené stromy a keře

Nebezpečné odpady budou zlikvidovány autorizovanou firmou na základě smlouvy.

Realizace tohoto PS neklade žádné nároky na potřebu vody. Rovněž nebudou produkovány žádné odpadní vody.

3.8.6. Požárně bezpečnostní řešení

Vstupy kabelů do objektů, jakož i při prostupu požárně dělící konstrukcí, budou utěsněny požárně odolnou hmotou s odolností EI 60 minut, třída reakce na oheň nejméně C. Zhotovitel požárního těsnění zpracuje soupis všech instalovaných požárních ucpávek a těsnění a poskytne

ho investorovi stavby a správci zařízení. Ucpávky budou označeny štítkem obsahujícím informace o:

- požární odolnosti,
- druhu nebo typu ucpávky,
- datu provedení,
- firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- označení výrobce systému.

Při montáži požárně bezpečnostního zařízení (kabelové ucpávky) musí být dodrženy podmínky vyplývající z ověřené projektové dokumentace, popřípadě podrobnější dokumentace a postupy stanovené v průvodní dokumentaci výrobce.

Kabelové ucpávky – doklady, které je nutné předat příslušnému správci objektu/provozovateli technologie před zahájením provozu:

- Doklad potvrzující požadované vlastnosti z PBŘ např. prohlášení o shodě, certifikáty apod. (*Katalogové listy jednotlivých ucpávek + Bezpečnostní listy*).
- Doklad o montáži dle § 6 odst. 2 a §10 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p. *Osoba, která provedla montáž požárně bezpečnostního zařízení, potvrzuje splnění požadavků výrobce písemně.*
- Doklad o oprávnění osob k montáži dle § 6 odst. 2 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p.
- Doklad o kontrole provozuschopnosti s obsahem podle § 7 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p.“

Při vedení sdělovacích a zabezpečovacích kabelů z volného prostoru přístupnou chráničkou je požadována její reakce na oheň B (s1, d0) a dále musí být kabelovod v místech, kde může hořet (ohrožení vnějším požárem), proveden z betonových žlabů nebo ze žlabů s prokázanou reakcí na oheň A1, A2, případně B.

3.8.7. Požadavky na další stupně dokumentace

PS 16 tohoto projektu byl zpracován v souladu s přílohou č. 2 a 3 ke Směrnici generálního ředitele č.11/2006 ze dne 30.6.2006 ve stupni DUSP + PDPS – dokumentace pro společné povolení + projektová dokumentace pro provedení stavby a je nutno ho v dalším stupni dopracovat!!

V rámci technického řešení tohoto provozního zařízení jsou navržena sdělovací zařízení na základě obecných vlastností těchto zařízení, vycházející z obecných standardů a doporučení a ze znalostí obdobných zařízení provozovaných v rámci Správy železnic a schválených pro provoz u Správy železnic. V tomto projektu se předpokládá použití zavedeného zařízení.

Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy RDS (realizační dokumentace stavby) na základě výběru dodavatele konkrétního sdělovacího zařízení.

4. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Práce budou probíhat v drážních objektech a na drážním pozemku v blízkosti kolejiště. Při realizaci stavby je nutno dodržovat Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽDC Bp1 a další platné normy a předpisy. Zejména je potřeba se řídit ustanoveními Vyhlášky ČUBP č.48/82 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ustanoveními Vyhlášky ČUBP a ČBU č.324/90 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ustanoveními Zákoníku práce k zajištění BOZP, ustanoveními Vyhlášky ČUBP a ČUB č.213/91 o bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel.

Práce na sdělovacích zařízeních a vedeních podle této PD mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací a zdravotní způsobilostí.

Z hlediska hygienických předpisů odpovídá zpracování projektu hygienickým normám a splňuje požadavky zákona č.20/66 Sb., Vyhlášky č.45/66 Sb. a příslušných ČSN. Práce na sdělovacím zařízení je možné provádět se souhlasem odpovědných pracovníků ČD Telematika, úsek telekomunikací oblast Olomouc a OŘ Olomouc SSZT.